



PRAVIDLA TŘÍDY

Datum originálu této verze - 19. srpna 2012

Datum tohoto překladu – 10. února 2016

RS 500 byla vyprojektována roku 2002 Philem Morrisonem a jako Mezinárodní třída ISAF byla přijata v roce 2009.

*jakékoliv připomínky, opravy, dotazy posílejte na natalka.jarosova@seznam.cz

ÚVOD

Třída RS 500 je monotypová výkonnostní závodní a volnočasová loď pro mládež. Byla vyprojektována na principu, aby výsledky závisely výhradně na vlastnostech a dovednostech posádky.

Základním cílem těchto třídivých pravidel je ujistit se, že tento koncept bude dodržen.

Trupy, přívěsky trupu, takeláž a plachty RS 500 mohou být, poté co odejdou od výrobce, měněny pouze v rozsahu povoleném v Sekci C těchto pravidel třídy.

Pravidla upravující použití vybavení v průběhu závodu jsou obsažena v Sekci C těchto pravidel třídy, v Části I ERS a v Závodních pravidlech jachtingu.

Tento úvod poskytuje pouze neformální základní informace a vlastní Pravidla mezinárodní třídy RS 500 začínají na následující straně.

ČÁST I – ADMINISTRATIVA

SEKCE A – OBECNÁ USTANOVENÍ

A.1 JAZYK

A.1.1 Úředním jazykem třídy je angličtina. V případě pochybností ohledně interpretace bude rozhodovat anglický text.

A.1.2 Slovo „shall“ vyjadřuje v anglickém originále povinnost, slovo „may“ přípustnost.

A.2 ZKRATKY

A.2.1 ISAF International Sailing Federation (Mezinárodní jachtařská federace)

MNA ISAF Member National Authority (Členský národní svaz ISAF)

ICA International RS 500 Class Association (Mezinárodní asociace třídy RS 500)

NCA National RS 500 Class Association (Národní asociace třídy RS 500)

ERS Equipment Rules of Sailing (Technická pravidla jachtingu)

RRS Racing Rules of Sailing (Závodní pravidla jachtingu)

LIC Držitel licence - RS Racing a Držitel Autorských práv

A.3 ORGÁNY

A.3.1 Mezinárodním orgánem třídy je ICA a LIC které navzájem spolupracují ve všech otázkách týkajících se těchto pravidel třídy.

A.3.2 ICA, NCA, MNA ani LIC nepodléhají jakékoliv právní odpovědnosti ve vztahu k těmto pravidlům třídy.

A.4 ŘÍZENÍ TŘÍDY

A.4.1 Třída je řízena ICA, která musí spolupracovat s LIC. ICA může přenechat část, nebo veškeré své řídicí funkce NCA.

A.4.2 V zemích, které nemají NCA, nebo si NCA nepřeje řídit třídu, musí řídicí funkce ve třídě provádět ICA ve spolupráci s MNA, nebo MNA ve spolupráci s ICA.

A.5 PRAVIDLA ISAF

A.5.1 Tato pravidla třídy musí být studována společně s ERS.

A.5.2 Kromě užití v nadpisech, jsou na termíny tištěné „tučně“ aplikovány RS, a na termíny tištěné „kurzívou“, jsou aplikovány definice dle RRS.

A.6 ZMĚNY PRAVIDEL TŘÍDY

A.6.1 Na závodech třídy musí být aplikována Směrnice ISAF 10.11 – viz RRS 86.1.c). Na všech ostatních závodech musí být užito pravidlo 87 RRS.

A.7 DODATKY PRAVIDEL TŘÍDY

A.7.1 Dodatky k těmto pravidlům třídy mohou být provedeny pouze se souhlasem ICA a LIC v souladu s předpisy ICA.

A.8 INTERPRETACE PRAVIDEL TŘÍDY

A.8.1 Interpretace pravidel třídy, musí být prováděny ICA a LIC.

A.8.2 Interpretace pravidel třídy, vyžadované v průběhu závodu, musí být provedeny v souladu s RRS a pořadatel závodu musí o takovém rozhodnutí co nejdříve po ukončení závodu informovat ICA a LIC.

A.9 ČÍSLA PLACHTY

A.9.1 Číslo plachty musí být vydána LIC.

A.9.2 Číslo plachty musí být vydávána v postupné řadě začínající od “1”.

SEKCE B – ZPŮSOBILOST LODĚ

Aby byla loď způsobilá k závodění, musí odpovídat pravidlům této části.

B.1 SHODA S PRAVIDLY TŘÍDY

B.1.1 Loď musí být v souladu s pravidly třídy.

B.1.2 V případě sporu vycházejícího z neshody s pravidly třídy musí být uplatněn následující postup:

1. Vzorek rozměrů pro spornou položku musí být získán provedením stejného měření na pěti lodích nebo položkách vybavení, které nejsou předmětem sporu.
2. Rozměr sporné lodi nebo položky získaný stejnou metodou jako výše musí být porovnán se vzorkem.
3. Pokud některý z rozměrů získaný ze sporné lodi nebo položky vybavení leží vně odpovídajícího rozsahu rozměrů nalezených ve vzorku o více než 10 % tohoto rozsahu, pak taková skutečnost musí být oznámena ICA spolu s detaily o metodě měření a jakýmkoliv dalšími důležitými informacemi.

B.2 ASOCIACE TŘÍDY

- B.2.1 Pokud je vyžadována NCA, platná Nálepka Asociace Třídy musí být připevněna na viditelném místě trupu.

ČÁST II – POŽADAVKY A OMEZENÍ

Posádka a loď musí odpovídat pravidlům Části II, když závodí. V případě rozporu musí být upřednostněna Sekce C.

Pravidla Části II jsou uzavřená pravidla třídy. Jakákoliv technická inspekce musí být provedena v souladu s ERS, kromě změn uvedených v této Části.

SEKCE C – PODMÍNKY PRO ZÁVODĚNÍ

C.1 OBECNÉ

- C.1.1 RS 500 může závodit pouze se dvěma osobami na palubě.
- C.1.2 Sprit (výztuž plachty) musí být neustále zatažen tak, že přední konec je v rámci 200mm nejpřednějšího bodu lodního trupu, jiné je to když je nastaven spinaker nebo během vytahování a používání.
- C.1.3 Pravidlo RRS 49.1 je změněno následovně: Závodníci nesmí používat žádné jiné zařízení než hrazdový systém, vyvažovací popruhy a výztuhy, které se nosí pod stehny (vyvažovací kalhoty).
- C.1.4 Kormidelník musí držet otěž hlavní plachty za všech okolností, jedinou výjimkou je, když posádka poskytuje okamžitou pomoc při mimořádné okolnosti. Otěž hlavní plachty lze vzít přímo z ráhna.

C.2 ZPŮSOBILOST POSÁDKY

- C.2.1 Pro zajištění způsobilosti k účasti v závodech probíhajících pod záštitou NCA, posádka, majitel lodi nebo stanovený zástupce organizace vlastnící loď musí být řádným členem NCA.

C.3 OSOBNÍ VÝSTROJ

- C.3.1 Loď musí být vybavena osobními záchrannými prostředky pro každého člena posádky minimálně splňujícími standard EN 393: 1995 (CE 50 Newtonů), nebo USGC Typ III, nebo AUS PFD 1.

C.4 REKLAMA

- C.4.1 Reklama musí být v závodech ICA zobrazena v souladu s Reklamním Kodexem ISAF.

C.5 **PŘENOSNÁ VÝSTROJ**

C.5.1 Následující nepovinné vybavení může být použito na palubě a připevněno k trupu nebo takeláži za předpokladu, že neponičí obšívku trupu lodě:

- (a) Jakýkoliv kompas, zařízení pro měření času nebo kombinace obou může být osazeno, za předpokladu, že může/mohou poskytovat pouze informace vztahující se k směřování lodi a současnému nebo uběhnutému času.
- (b) Mapy, tabulky a prostředky pro zaznamenávání kompasových směrů.
- (c) Spony, úvazky nebo pytle pro zajištění bezpečnosti nebo dalšího vybavení.
- (d) Položky k uložení potravin a/nebo nápojů.
- (e) Jakékoliv další vybavení vyžadované pro bezpečnost účely.

C.6 **ZMĚNY LODI**

C.6.1 Náhrady jakéhokoliv vybavení lodi, včetně kulatin, plachet, listů kormidla a ploutve, knihy, páky kormidla nebo kování, ať již originální nebo nahrazené, smí být pouze takové, které jsou vyrobené výrobcem licencovaným LIC, kromě výjimek povolených touto sekcí.

C.6.2 Opravy a údržba mohou být prováděny, za předpokladu, že neovlivňují základní tvar, charakteristiku nebo funkci. Údržba může zahrnovat náhradu upevnění za náhradní, za předpokladu, že vybavení je umístěno do původní pozice.

C.7 **TRUP**

C.7.1 **ÚDRŽBA A OPRAVY TRUPU**

Leštění trupu je povoleno.

C.7.2 **NAHRAZENÍ KOVÁNÍ TRUPU**

Následující části či vybavení mohou být nahrazeny, za předpokladu, že náhrada je podobného typu a vykonává stejnou funkci. Náhradní části či vybavení mohou být získávány od libovolného dodavatele.

- Kladky
- Zátky
- Vyvažovací popruhy, úvazy a napínací gumy
- Inspekční otvory
- Záseky s pohyblivými součástmi

- Kormidelní závěs a upevňovací zařízení
- Žebříčky
- Ovládací lanka
- Šrouby, vruty, spony a další díly držící loď pohromadě
- Šekly, otočná upevnění, čepy
- Těsnění ploutevní mezery

C.7.3 PŘÍDAVKY A ZMĚNY TRUPU

Následující přídatky a změny jsou povoleny. Části mohou být získávány od libovolného dodavatele.

- Nesmekavý materiál jakéhokoliv druhu (maximální tloušťky 2,5 mm) smí být přidán na palubu a do kokpitu
- Použití pružné lepicí pásky nebo gumicuku (gumolana), pokud nemění chod jakéhokoliv vybavení
- Kalibrační značky jakéhokoliv druhu
- Spony, úvazky nebo pytle pro zajištění bezpečnosti nebo dalšího vybavení
- Vložení jakékoliv věci (věcí) do ploutvové skříně, která vytlačuje vodu, je zakázáno
- Dodatečné drenážní otvory a revizní poklopy jsou povoleny za předpokladu, že neohrozí vodotěsnou odolnost jakýchkoli částí trupu lodě
- Pod záseky mohou být osazeny podložky
- Zásek ovládacího lanka kikingu lze přemístit na libovolné místo na vyvýšený uzávěr ploutvové skříně (pozn.: výrobce může pozici doporučit)
- Jednotlivé footloopy mohou být na obou bocích zadní paluby (pozn.: výrobce může pozici doporučit)

C.8 **SKLOPNÁ PLOUTEV A KORMIDLO**

C.8.1 ÚDRŽBA A OPRAVY LISTŮ KORMIDLA A PLOUTVE

Leštění či opětovné natření ploutve či listu kormidla je povoleno. Hlava ploutve či kormidla může být plněna či broušena za účelem dosažení dobrého dosednutí.

C.8.2 PRODLOUŽENÍ PÁKY KORMIDLA

Prodloužení páky kormidla smí být nahrazeno.

C.9 **TAKELÁŽ**

C.9.1 ÚDRŽBA TAKELÁŽE

Následující součásti takeláže mohou být nahrazeny. Náhradní části či vybavení mohou být získávány od libovolného dodavatele.

- Pohyblivé lanoví, lana a úvazy
- Hlavní výtahy a zařízení pro zajištění hlavního výtahu, maximální poměr 2:1
- Ocelové lanoví s následujícím omezením na konstrukci a rozměry:
 - Vanty – 1 x 19 výstavba z nerezové oceli o průměru 3mm
 - Přední stěh – 1 x 19 výstavba z nerezové oceli o průměru 3mm
 - Uchycení ocelových drátů – 1 x 19 výstavba z nerezové oceli o průměru 2mm nebo syntetické lano o průměru minimálně 2,5 mm
- Ráčny spinakeru
- Tažné lano, bezpečnostní lana, pružná a ostatní přídatná lana

C.9.2 PŘÍDAVKY A ZMĚNY TAKELÁŽE

Následující přídatky a změny takeláže jsou povoleny.

Části mohou být získávány od libovolného dodavatele.

- Může být osazen libovolný počet libovolných mechanických indikátorů větru
- Do kosátkového systému otěží smí být začleněn kladkostroj (maximální poměr 2:1) za užití stávajících přípojných bodů; pro tento účel smí být připevněny na zadní roh kosátky další kladky
- Celkový poměr v každém systému řídicích lanek nesmí překročit:
 - Kiking - 16:1
 - Cunningham / Napínák předního lemu hlavní plachty - 8:1
 - Napínák předního stěhu - 4:1
- Použití klem a kladky na otočné koze na hlavních otěžích je možné
- Jakákoliv kladka hlavní otěže může být nahrazena ráčnou
- Výtah spinakeru a Downhaul smí být kontinuální nebo oddělený; jejich směřování a funkce není omezena, přídatné kladky nebo oka k vedení lana mohou být použita
- „Poslední“ kladka a zásek na cunningham mohou být užity, pokud jsou uchyceny ke stěžni a cunningham je odtud ovládán
- Záseky, spony, karabiny nebo další prostředky jsou povoleny pro jištění spinakerových otěží
- Halzovací provázek může být použit, jeden o průměru maximálně 10mm, navázaný na oko hlavní otěžové kladky na ráhne;

jeden kroužek či kladka může být připojen ke spodnímu konci halzovacího provázku;

délka halzovacího provázku, měřeno od spodní hrany ráhna k nejspodnější části porvázku, zahrnuje kladku/kroužek, nesmí přesahovat 1m;

halzovací provázek smí být použit pouze během halzovacího manévru

C.10 PLACHTY

C.10.1 ÚDRŽBA A OPRAVY PLACHET

- (a) Běžná údržba a opravy jsou povoleny.
- (b) Výztuhy plachty a napínací zařízení výztuh smí být nahrazovány částmi, získanými od libovolného dodavatele; výztuhy mohou být zúžené nebo jinak upravené podle potřeby

C.10.2 IDENTIFIKACE HLAVNÍ PLACHTY

- (a) Národní písmena a čísla plachty musí odpovídat požadavkům RRS, krom případů, kdy je těmito pravidly třídy předepsáno jinak;

musí být umístěny na obou stranách hlavní plachty, mezi oběma spodními výztuhami, s horními čísly na pravoboku
- (b) Označení třídy je třídivé logo RS 500, jak je předepsáno LIC, a musí být umístěny v horní polovině hlavní plachty, v souladu s RRS
- (c) Není nutné nést číslo plachty ani národní písmena na spinakeru

SEKCE D – TRUP

D.1 SPECIFIKACE TRUPU

- D.1.1 Trup musí odpovídat Stavebním Předpisům platným v době jeho výroby.

D.2 VÝROBCE TRUPU

- D.2.1 Trup musí být vyroben výrobcem licencovaným LIC pro výrobu trupů.
- D.2.2 Všechny výrobní formy použité pro výrobu trupů musí být schváleny LIC.

D.3 IDENTIFIKACE TRUPU

- D.3.1 Každý trup musí nést vyliisované číslo trupu.

D.4 ZMĚNY TRUPU

D.4.1 Trup nesmí být žádným způsobem pozměňován, kromě výjimek uvedených v Sekci C těchto pravidel třídy.

D.5 KOVÁNÍ TRUPU

D.5.1 Kování trupu musí odpovídat Stavebním Předpisům platným v době jeho výroby, kromě změn, přídavek nebo náhrad povolených Sekcí C těchto pravidel třídy.

SEKCE E – ZASOUVACÍ PLOUTEV A KORMIDLO (KŘÍDLA)

E.1 SPECIFIKACE KŘÍDEL

E.1.1 Ploutev, list kormidla a komplet kniha/páka kormidla musí odpovídat Stavebním Předpisům platným v době jejich výroby.

E.2 VÝROBCE KŘÍDEL

E.2.1 Ploutev, list kormidla a kniha/páka kormidla mohou být vyrobeny pouze výrobcem licencovaným LIC pro jejich výrobu.

E.3 ZMĚNY KŘÍDEL

E.3.1 Ploutev, list kormidla ani kniha/páka kormidla nesmí být žádným způsobem pozměňovány, kromě výjimek uvedených v Sekci C těchto pravidel třídy.

SEKCE F – TAKELÁŽ

F.1 KULATINY

F.1.1 Kulatiny a jejich kování musí odpovídat Stavebním Předpisům platným v době výroby kulatiny.

F.2 VÝROBCE KULATIN

F.2.1 Kulatiny a jejich kování mohou být vyrobeny pouze výrobcem licencovaným LIC pro výrobu kulatin.

F.3 ZMĚNY KULATIN

F.3.1 Kulatiny, jejich kování ani lanoví nesmí být žádným způsobem pozměňovány, kromě výjimek uvedených v Sekci C těchto pravidel třídy.

SEKCE G – PLACHTY

G.1 SPECIFIKACE PLACHET

G.1.1 Plachty musí odpovídat Stavebním Předpisům platným v době výroby plachty.

G.2 VÝROBCE PLACHET

G.2.1 Plachty mohou být vyrobeny pouze výrobcem licencovaným LIC pro výrobu plachet.

G.3 ZMĚNY PLACHET

G.3.1 Plachty nesmí být žádným způsobem pozměňovány, kromě výjimek uvedených v Sekci C těchto pravidel třídy.